

Mail du 27/09/2009

Bonjour à tous

Je reviens sur un problème de signalisation routière à Bousval.

Je suis au désespoir de voir enfin se réaliser l'installation des panneaux prévus dans mon quartier depuis deux ans (pour rappel, action de Gérard Dunemann et de moi-même auprès de la Commune, "commission de la circulation", bourgmestre, chef de la zone de police, agent de quartier; etc).

Je constate au contraire qu'une lettre officielle datée du 27 janvier annonçant les travaux "dans les plus brefs délais" ne s'est jamais traduite dans les faits.

Au contraire, les demandes précises que nous avons formulées à l'époque ont été détournées de leur finalité, amoindries à l'extrême et le peu de changements visibles sur le terrain ont été réalisés en dépit du bon sens le plus élémentaire.

Plus question d'une mise en "circulation locale" de la rue Haute vers la ferme Vermeiren, d'un panneau annonçant la priorité de la rue Haute, ni a fortiori d'un plateau qui ralentirait les véhicules plus efficacement que toute autre solution.

Ainsi, les panneaux de début et fin de la zone 30 ont été simplement inversés, mais laissés sur place, au-delà du cimetière, soit à un endroit totalement désert et dépourvu de toute habitation, ce qui rend rigoureusement nulle et contre-productive la portée de cette évolution.

De même, à cet endroit existe un panneau "priorité de droite" desservant un chemin de terre, le même genre de panneau qui a été refusé au croisement de la rue Haute et de la rue Point du Jour, au motif que l'on est en agglomération (voir ci-dessus).

Ce n'est qu'un cas particulier, qui me concerne davantage, mais que penser de ce qui suit :

Informé de l'existence d'un autre ensemble de panneaux 30 dont la finalité présumée était étonnante, je me suis rendu sur place ce dimanche matin .

A l'extrémité de la portion du chemin de Wavre venant de la rue Point du Jour, je m'aperçois de la présence effective des panneaux, instaurant une limitation de vitesse dans la direction des campagnes.

La photo en pièce jointe vous éclairera mieux que tout discours !

A moins que l'on m'explique la cohérence et la pertinence de cette signalisation routière, dont je ne perçois pas - pour ma part - la subtilité dans ma grande ignorance, cette situation est plutôt surréaliste.

Sans doute ces panneaux sont-ils réservés aux quads et autres motos de cross ???

Au regard de tout ce qui précède, j'en arrive au constat que les exemples sont multiples, dans

lesquels des actions concrètes pourraient et même devraient être menées en matière de sécurité, à cette réserve près que les démarches isolées de deux ou trois Don Quichotte semblent irrémédiablement vouées à l'échec.

Il en va d'ailleurs non seulement de la sécurité des usagers, mais également de la qualité de vie dans le village, face aux nuisances que représentent certains débordements dont les véhicules cités plus haut - entre autres - sont coutumiers.

Seules des actions collectives et concertées peuvent permettre d'espérer aboutir à des résultats concrets.

J'espère que cette problématique pourra être abordée lors d'une prochaine réunion des Amis de Bousval.

Ecrit sous le coup de l'exaspération, par un beau dimanche ensoleillé de septembre !

Très cordialement DVE

